

PATRIMOINES EN CHANTIER

Pont de Carouge / Rénovation

Visite sous la direction de : Olivier Fawer / Jacques Menoud / Daniel Starrenberger
Mercredi 19 octobre 2016 à 12h15 - Place de l'Octroi devant les installations de chantier - 1227 Carouge

Maîtres de l'ouvrage : Ville de Genève - Ville de Carouge / Ingénieurs civils + DT : B+S ingénieurs conseils SA (M. Starrenberger) / Architectes : Ar-ter Sàrl (M. Menoud) / Expert pour la pierre de taille : Atelier Lithos (M. Fawer) / Géomètre : HKD géomatique / Géoradar : Bridgology.

Inspiré des projets de J.-R. Perronet et initié en 1808 dans le cadre des travaux de la route du Simplon par Nicolas Céard, ingénieur en chef du Département du Léman, le Pont-Neuf est finalement achevé en 1818 sous la direction de G.-H. Dufour, qui en modifie légèrement le dessin en lui adjoignant des trottoirs latéraux. En 1862, le pont est élargi afin de permettre la circulation des tramways hippomobiles. Les parapets en pierre sont supprimés et le nouveau trottoir en encorbellement réalisé avec des dalles en granit, un parapet en fer et des consoles en fonte.

Résistant aux assauts conjoints de l'Arve et de la circulation depuis sa construction, échappant à la démolition dans les années '60, le pont subit aujourd'hui, à l'orée de son bicentenaire, sa deuxième rénovation majeure. Les principaux travaux sont la démolition des différents éléments du tablier, la réalisation d'une dalle continue, incluant les trottoirs, posée sur la maçonnerie et accueillant les services en son centre, ainsi que la restauration des parapets/consoles et de la maçonnerie de pierre, y compris l'injection ponctuelle de certains zones fragilisées. A l'arrivée, le pont est légèrement élargi, les trottoirs agrandis pour la mobilité douce et l'ensemble mis en lumière.

